



Program - Črna gora, Narodni parki

8 dni

Trasa poti: Ljubljana - Ščepan polje - Žabljak - Nikšić - Kolašin - Ljubljana

V Ljubljani najamemo slovenske avtomobile in se odpeljemo do Črne gore - približno 700km kar zleti mimo. Naš cilj prvi dan je kamp ob reki Tari - idilična lokacija, luštne lesene hiške, zvečer se podružimo ob ognju in skupni večerji. Zjutraj si raven adrenalina dvignemo z raftingom po Tari, po kosilu pa s še bolj adrenalinskim zipline-om nad reko (dostop do zipline-a preko reke in po vrtoglavi ferati). Naslednji dan sledi panormaska vožnja z avti po kanjonu reke Pive v narodni park Durmitor. Spimo v lepo urejenem »etno selu« - črnogorski glamping, odlična hrana. Zjutraj po zajtrku pa prvi treking po narodnem parku na goro Prutaš (2393m), ki slovi po izjemnih razgledih. Po sestopu obiščemo še Črno jezero (1500m n.d.v.), kjer se sprehodimo ob njegovem robu in pojedemo kosilo ali pripravimo piknik. Najhrabrejši med nami bodo v hladni jezerski vodi lahko tudi zaplaval. Nadaljujemo v geografsko srce Črne gore, dih jemajočo kraško pokrajino, kjer se z električnimi kolesi za nekaj ur podamo čez drn in strn, spijemo kavo ob jezeru in prespimo v pravilničnem stolpu sredi čudovito odmaknjenega črnogorskega podeželja. Naslednji dan se vrnemo do avtomobilov po isti trasi. Na to dvodnevno turo greš lahko tudi peš, jahaš konja (Top shit, potrebne izkušnje) ali pa greš z avtom. Pot nas še isti dan vodi dalje v naslednji narodni park - NP Biogradska gora, kjer se sprehodimo po črnogorskem deževnem pragozdu, ki je zaščitem pod UNESCO-m. Z avti se odpeljemo visoko v planine, kjer dvakrat prespimo v dvoposteljnih lesenih hiškah na idilični lokaciji. Za vzdušje, odprt ogenj, hrano in pijačo poskrbijo prijazni domačini. Naredimo še en krasen treking po visokih planinah Biogradskega narodnega parka, obiščemo 1 ali 2 visoko ležeči jezera (odvisno od volje in kondicije), v katerih se lahko tudi kopamo. Potovanje zaključimo za volanom in dolgo vožnjo proti domu.

Program po dnevih

Dan 1 Vožnja v Črno goro. Nočitev Ščepan polje, bungalov.

Odhod iz Slovenije z lastnimi ali najetimi avtomobili ali kombiji, vožnja do kampa ob reki Tari (cca 8h). Večerja in nočitev v lesenih hiškah.

Dan 2 Rafting in zipline na kanjonu reke Tare. Nočitev Ščepan polje, bungalov.

Zajtrk in nato rafting in/ali zipline. Kosilo v kampu, kdor ne gre na zipline ima popoldan prosto v kampu. Večerja v kampu, nočitev v lesenih hiškah.

Dan 3 Narodni park Durmitor. Nočitev Žabljak z okolico, soba ali apartma.

Panoramska vožnja ob kanjonu reke Pive v narodni park Durmitor. Sprehod ob Črnem jezeru, kosilo, kopanje, nato vožnja do etno sela, kjer spimo. Večerja in spanje v lesenih hiškah.

Dan 4 Treking ali kanjoning. Nočitev Žabljak z okolico, soba ali apartma.

Vzpon na goro Prutaš (skupno cca 3,5h), popoldan prosto. Druga opcija ta dan je kanjoning po kanjonu Nevidio (3-4h, minimalna starost 12 let). Večerja v etno selu, nočitev v lesenih hiškah.

Dan 5 E-kolesarjenje po kraški planoti. Nočitev okolica Nikšića (V, Z)

Po zgodnjem zajtrku vožnja (cca 30min) do izhodišča za e-kolesarjenje/jahanje/treking (ali/ali/ali). Čudovita kraška pokrajina, po kateri hodimo ali jahamo ali kolesarimo cca 4ure (16km, lahko greš tudi z avtom naokrog). Obiščemo bližnje jezero in prespimo v unikatnem lesenem stolpu.

Dan 6 Narodni park Biogradska gora. Nočitev v lesenih hiškah (V, Z)

Po zajtrku se vrnemo nazaj do avtomobilov; peš, s kolesom ali s konjem (3-4h). Nato vožnja proti Narodnemu parku Biogradska gora, kosilo na poti. Sprehod okrog biogradskega jezera. Vožnja v hribe, do planine na 1700m nadmorske višine. Večerja in nočitev v lesenih hiškah.

Dan 7 Treking po narodnem parku do jezer, možnost kopanja. Nočitev v lesenih hiškah (V, Z)

Trek do jezer Peričica in Ursluvačko. Kopanje in malica, nato povratek do katuna (krožna pot 6h, lahko pa greš krajšo 3h). Večerja in nočitev v hiškah.

Dan 8 Po zajtrku dolga vožnja proti domu. V Sloveniji smo pozno zvečer.

Dolga vožnja domov (900km), v Slovenijo se vrnemo zvečer. Načeloma imamo vsaj 2 voznika v vsakem avtu, da se lahko menjamo za volanom. Kdor ima lasten avto, lahko seveda potovanje podaljša ali pa se ob povratku še kje za kakšen dan ustavi.